

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Székkutas állomás

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció:

Személyesen, élőszóval történik.

3. Tolatás engedélyezése:

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti élőszóval az érvényes helyismereti vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetők részére.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 2 db (1, 2) sorszámozott rögzítősaruk van a forgalmi irodában.

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítást a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését vágányszám és saruszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést a sarut átvevő munkavállalónak alá kell írni. (Pl.: 1, 2 sz. saruk a II. vágányon elhelyezve.)

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány szám, kocsi szám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő vonali tolatásvezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető és az általa megbízott munkavállaló felelős. Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaruk használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

Az állomáson 2 db 1-2-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi iroda mellet, lezárható ládában, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezésről kötelesek meggyőződni.

A végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E.2. Fékutasítás szerinti megfutamodás elleni biztosítás után a szolgálatmegszakítás előtt a váltókezelők kötelesek a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket elhelyezni a kocsik kerekei alá. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak átadását és visszavételét forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, váltókezelőknek és forgalmi szolgálattevőknek alá kell írni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- IÜR felületen, saját társaságán keresztül,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel, saját mobiltelefonján keresztül,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben a vasútvállalat képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének. Ez alapján a forgalmi szolgálattevő a készrejelentést rögzítheti.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vonat az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

A készre jelentés törlése:

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése:

Az I., II. sz. őrhelyek megközelítése az I. sz. vágány melletti gyalogúton és a rakodóterületen keresztül. A kerékpár használata megengedett, de használata esetén a KRESZ előírásait be kell tartani. A vágányok között kerékpározni TILOS!

A felvételi épület előtt az I. és II. számú vágányon 2 - 2 db, a III. számú vágányba 1 db átjáró van beépítve a peronok megközelítése céljából, ezen az útvonalon kell közlekedni gyalogosan. Az 1356+20 és 1358+35 szelvényekben labirint korlát található.

8. Egyéb:

Székkutas állomás I. számú mellékvágánya mellett található közforgalmú rakodóterület. A közforgalmú rakodóterület kiszolgálása (beállítás, kihúzás, járművek mozgatása stb.) csak nappali világosság mellett lehetséges.

Ha a rakodóvágány sínoszlopa között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: járműsiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság, az állomásfőnök és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

9. Állomás helyszínrajza (külön csatolva)

Hódmezővásárhely, 2025. december 14.

Palatinus Gyula
állomásfőnök